

1000 RACE

BRETAGNE • FINISTÈRE
PORT-LA-FORÊT • CONCARNEAU

BRETAGNE[®]

TOUT
commence
enFINISTÈRE

DU 28 AVRIL AU 9 MAI 2026

DÉPART PORT-LA-FORÊT
ARRIVÉES CONCARNEAU

MEN AR

DOSSIER DE PRESSE

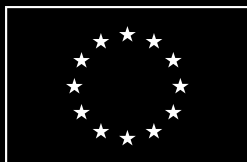
BZH

2026 : LA FIBRE arrive PARTOUT

1^{ER} RÉSEAU PUBLIC DE FRANCE



COFINANCÉ PAR
UNION EUROPÉENNE



L'Europe s'engage
en Bretagne /



et les intercommunalités de Bretagne

Plus d'infos sur
lafibrepour tous.bzh



TOUT
commence
en FINISTÈRE
soutient les talents du
Pôle France
Course au large



© Hugues Ducroquet SAIM SODEFI



DÉPARTEMENT
Finistère
Penn-ar-Bed

**L'AVENIR DE LA COURSE AU LARGE
S'ÉCRIT EN FINISTÈRE**

toutcommenceenfinistere.com

Pôle
FINISTÈRE
COURSE AU LARGE



EDITO



«Si, au fil des ans, la Bretagne s'est hissée aux premiers rangs des régions les plus sportives de France, c'est notamment grâce à ses grands évènements nautiques et à leurs participants. La course au large est à l'image de la Bretagne, avec ce goût de l'effort et de l'excellence qui la caractérise. Avec aussi une part d'engagement et d'audace qui sont autant de valeurs fortes que la Bretagne partage avec ces sportifs et sportives de haut niveau.»

La Région Bretagne est particulièrement fière d'être -une fois encore- partenaire de la « 1000 Race », l'épreuve du Championnat du monde des Imoca 2026, qui s'élanche de Port-la-Forêt, lieu emblématique de la course au large qui voit chaque jour s'entraîner les plus grands marins.

À tous et toutes, j'adresse mes encouragements et leur souhaite une belle compétition !»

Loïg CHESNAIS-GIRARD,
Président de la Région Bretagne





«Le Département est fier de soutenir la 1000 RACE dont l'édition 2026, à Port-la-Forêt, mettra une nouvelle fois en lumière le savoir-faire finistérien en matière de course au large. Berceau du Pôle Finistère Course au Large, Port-la-Forêt occupe une place incontournable dans le monde de la voile, tant pour sa filière de formation que pour la qualité des infrastructures proposées.

Le Département du Finistère, très impliqué auprès des différents partenaires de l'écosystème, se réjouit qu'une épreuve majeure se déroule en baie de Concarneau, au coeur du bassin des Glénan.

Le spectacle sera au rendez-vous et nous invitons Finistériens et visiteurs à venir nombreux pour en profiter !»

Mael DE CALAN,
Président du Département du Finistère



EDITO



«Le Finistère est bien plus qu'un département : c'est une terre de marins où la mer façonne les caractères et les vocations. Ici, la course au large est une culture vivante, portée par des figures comme Jean Le Cam, Michel Desjoyeux ou Armel Le Cléac'h, formés au Pôle Finistère Course au Large.

Notre territoire s'engage pleinement dans la formation et la transmission des savoir-faire nautiques. Clubs, Instituts Nautiques et Ecoles de voile accompagnent chaque année de nombreux jeunes vers les métiers liés au nautisme. Accueillir la 1000 Race s'inscrit naturellement dans cette dynamique d'excellence. Cette course incarne l'esprit de compétition, la quête de performance et l'innovation technologique portée par ces fabuleux Imoca issus du savoir-faire Breton. À Port-la-Forêt, nous défendons un nautisme durable, ambitieux et tourné vers l'avenir.

Bon vent à tous les équipages, et que cette course à la voile en Finistère vous inspire et vous porte chance.»

Alain LE GRAND,

Président SAEM Sodefi

Vice-Président du Conseil départemental du Finistère





«La 1000 Race marque un moment clé des IMOCA Globe Series et de la saison 2026 : c'est à la fois la première course de l'année et la première en solitaire dans le cycle qui mènera au Vendée Globe 2028. Un rendez-vous particulièrement important, puisque cette saison comporte deux courses qualificatives majeures pour le Vendée Globe 2028, la Vendée Arctique et la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Le plateau réunit 7 skippers de très haut niveau, mêlant marins expérimentés et jeunes talents prometteurs. Cette diversité devrait offrir une régates passionnante, où stratégie, engagement et performance seront au cœur du jeu. Le parcours, avec un départ de Port-la-Forêt et une arrivée à Concarneau, a une saveur particulière. Ces deux lieux emblématiques de la course au large sont intimement liés à l'histoire de nombreux skippers engagés de la Class. Cela faisait d'ailleurs longtemps que des courses de ce type n'avaient pas été organisées dans le Finistère sud, ce qui renforce encore l'intérêt de l'événement. Nous sommes très heureux de proposer cette course en partenariat avec ces deux hauts lieux de la course au large.»

Antoine MERMOD,

Président de la classe IMOCA





EDITO



«Installer la 1000 Race – Pays Fouesnantais – Finistère à Port-la-Forêt c'est un choix de sens et c'est un choix de coeur. Ici, chaque ponton raconte une histoire de large, chaque hangar abrite des rêves de tour du monde, chaque marée porte l'empreinte de celles et ceux qui ont façonné la course océanique moderne. Revenir au coeur de ce territoire, c'est reconnecter l'épreuve à un ADN profondément maritime, exigeant et visionnaire. La 1000 Race a grandi, elle s'est affirmée dans le calendrier IMOCA, et 2026 marque une étape structurante : un format en solitaire, une course incluse dans le championnat IMOCA Globe Séries, dans un environnement qui pousse naturellement à l'excellence. Nous voulons une course engagée sportivement, responsable dans son organisation, et ouverte au plus grand nombre. Port-la-Forêt nous offre cette alchimie rare entre performance de très haut niveau et ferveur populaire. C'est un nouveau chapitre, mais surtout une évidence.»

Gwen CHAPALAIN,

fondateur et directeur de Sea to See,
société organisatrice de la 1000 Race

Sea
to
See



« Cette édition 2026 a été pensée comme une expérience globale, à la fois sportive, territoriale et humaine. Organiser le départ et l'arrivée à Port-la-Forêt, tout en associant étroitement Concarneau, c'est créer un événement à l'échelle de tout un bassin de vie, mobilisant collectivités, acteurs économiques, bénévoles et passionnés. Nous avons voulu un village accessible, vivant, pédagogique, où le grand public puisse comprendre la technologie des IMOCA, approcher les équipes et ressentir l'intensité d'une course en solitaire.

La 1000 Race est un moment charnière dans la saison des skippers : c'est là que se mesurent les choix techniques de l'hiver, que se révèlent les ambitions, que se testent les limites. Notre rôle est d'offrir un cadre irréprochable, à la hauteur des enjeux sportifs et des attentes du territoire.

Nous travaillons avec la conviction que cette course doit laisser une trace durable, bien au-delà de la ligne d'arrivée.»

Delphine LARGENTON,
Cheffe de projet

Sea
to
See



SOMMAIRE

LA COURSE	PAGE 10
LE PARCOURS	PAGE 12
LE PROGRAMME	PAGE 14
LE DEFI POM'POTES	PAGE 16
LES IMOCA	PAGE 18
LE PLATEAU SPORTIF	PAGE 20
LES SKIPPERS	PAGE 22
LA CORNOUAILLE ET LA BAIE DE CONCARNEAU	PAGE 26
PORT-LA-FORÊT	PAGE 27
LES TROPHÉES	PAGE 28
NOS PARTENAIRES	PAGE 29
CONTACTS	PAGE 30

UNE COURSE, UN TERRITOIRE, UNE EVIDENCE

En 2026, la 1000 RACE ouvre un nouveau chapitre de son histoire.

Pour sa 5e édition, l'épreuve choisit la Baie de Concarneau comme nouveau port d'attache, avec un départ et une arrivée répartis entre deux territoires Finistériens. Berceau de la course au large française, Port-la-Forêt et Concarneau s'imposent naturellement comme les nouvelles terres d'accueil de la 1000 RACE.

Du 28 avril au 3 mai, Port-la-Forêt vibrera au rythme d'animations ouvertes

au public, avant le départ de la grande course.

Cette édition marquera le retour d'une épreuve du circuit IMOCA Globe Series sur ce site mythique, plus de dix ans après la *Transat Saint-Barth – Port-la-Forêt*.

Théâtre de l'arrivée, **Concarneau** accueillera les IMOCA **les vendredi 8 et samedi 9 mai**, après une boucle de 1 000 milles nautiques en solitaire sur l'océan Atlantique, la mer Celtique et le Golf de Gascogne.



UNE EPREUVE PROFONDEMENT ANCREE DANS SON TERRITOIRE

Accueillir la 1000 Race à Port-la-Forêt relève de l'évidence. Ici, la mer n'est pas un décor : elle est une culture, une histoire et un moteur économique.

Depuis plus de cinquante ans, le port s'est imposé comme un laboratoire d'excellence nautique, façonnant des générations de marins et accompagnant l'évolution de la course au large moderne.


Implanté sur une ancienne vasière, intégré à un site naturel protégé et ouvert sur l'Atlantique, Port-la-Forêt bénéficie d'une protection unique contre la houle et les vents dominants, tout en offrant un accès direct aux grands terrains de jeu océaniques. Ce cadre exceptionnel a

favorisé l'émergence d'un écosystème nautique unique, associant chantiers de construction, innovation technologique, formation de haut niveau et compétition.

Au coeur de cet ensemble, le Pôle Finistère Course au Large a fait de Port-la-Forêt l'un des berceaux mondiaux de la discipline. De **Michel Desjoyeaux à Jean Le Cam, de Franck Cammas à Armel Le Cléac'h**, nombre de figures majeures de la voile océanique ont forgé ici leur ADN de navigateur.

La 1000 Race s'inscrit pleinement dans cette continuité : une course exigeante, moderne et engagée, portée par un territoire qui vit et respire la course au large.





UN PARCOURS OCEANIQUE EXIGEANT

La 1000 Race proposera un tracé d'environ 1 000 milles dans l'Atlantique, un format dense et sélectif qui mettra en valeur la puissance des monocoques de 60 pieds et l'engagement des skippers.

Le départ sera donné en baie de Concarneau, cadre exceptionnel pour lancer la flotte sous les yeux du public. Les concurrents s'affronteront sur **une boucle d'environ 1000 milles nautiques à travers l'Atlantique, la mer Celtique et le Golf Gascogne.**

Après avoir enroulé le phare du Fastnet, le Waypoint Guy Cotten ainsi que le Waypoint Gallimard au large du Cap Finistère, les skippers mettront le cap vers Concarneau, où se disputera l'arrivée.



1000 MILLES NAUTIQUES

en solitaire

FASTNET ROCK

WAYPOINT GUY COTTEN

WAYPOINT GALLIMARD

le 3 mai 2026

DEPART DE PORT-LA-FORET

ARRIVEE A CONCARNEAU

à partir du 8 mai

LE PROGRAMME

MARDI 28 AVRIL

Arrivée des IMOCA à Port-la-Forêt

MERCREDI 29 AVRIL

IMOCA à quai à Port-la-Forêt

17h : Séance de dédicaces

JEUDI 30 AVRIL

IMOCA à quai à Port-la-Forêt

18h : Conférence « les rencontres de Port Laf' » organisée en collaboration avec Finistère Mer Vent

VENDREDI 1ER MAI

IMOCA à quai à Port-la-Forêt à partir de 17h

10h : Ouverture du village d'animations

12h-16h : Défi Pom'Potes (runs de vitesse) en baie de Concarneau

18h : Remise des prix des runs de vitesse sur la scène du village

19h : Animations musicales par Selle A Watt

20h : Fermeture du village d'animations

SAMEDI 2 MAI

IMOCA à quai à Port-la-Forêt

10h : Ouverture du village d'animations

12h : Séance de dédicaces

15h : La régata des Champions en Pabouk

17h : Séance de dédicaces

19h : Animations musicale par Selle A Watt

19h : Repas associatif

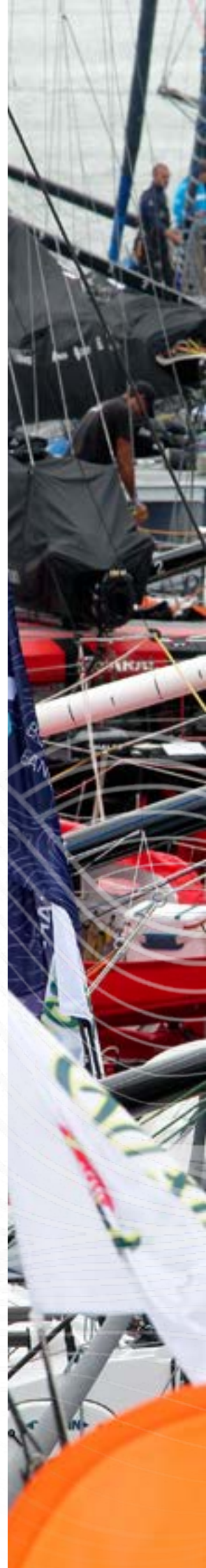
DIMANCHE 3 MAI

9h : Scénarisation de départ des skippers

10h : Ouverture du village d'animations


12h : Départ de la grande course

17h : Fermeture du village d'animations





François Van Mallegheem



Le vendredi 1er mai se déroulera un véritable spectacle pour le grand public. **Depuis la terre, le public pourra apercevoir les bateaux volants à plus de 30 noeuds (60km/h).** Les concurrents se retrouveront en baie de Concarneau pour une après-midi dédiée aux runs de vitesse.

Le principe est simple : **il s'agit d'aller le plus vite possible, en ligne droite, afin d'établir un temps de référence.** Chaque bateau peut réaliser plusieurs passages, et seul le meilleur temps sera retenu.



LE DEFI POM'POTES



« Il y a des vitesses un peu bêtes, des vitesses agressives, des vitesses fenêtres et portes closes : ce sont les vitesses sur terre ou dans le ciel ou, sur mer, avec un moteur aux fesses. Et puis, il y a les autres, les vitesses à la voile, des vitesses intelligentes, tant les contraintes à vaincre sont fortes et difficilement prévisibles; Ce sont des vitesses au grand air. Des vitesses sensuelles qui donnent des frissons incomparables et certaines jouissances qu'on ne peut décrire. Ces vitesses là restent humaines : elles sont presque lentes (un bolide à voile n'ira jamais beaucoup plus vite qu'une mobylette). Entrez dans ce bel univers de science, de bricolage et de poésie. Venez rencontrer ces fous sympathiques -ô combien- à la barre de leurs drôles de machines. Une fois de plus, c'est là que la magie se trouve. Et, saison après saison, s'invente. »

Erik ORSENA

« Le Défi Pom'Potes incarne parfaitement ce que nous défendons chez Materne : l'énergie, l'audace et le plaisir du défi partagé. Voir ces IMOCA s'élaner en baie de Concarneau pour des runs de vitesse spectaculaires, c'est assister à la rencontre entre la maîtrise technologique et l'engagement humain. Nous sommes fiers d'associer Pom'Potes à un moment aussi intense, accessible au grand public et porteur de valeurs positives : esprit d'équipe, respect des concurrents, goût de l'effort et convivialité. Au-delà de la performance pure, il y a la transmission, l'inspiration donnée aux plus jeunes, la capacité à faire vibrer un territoire autour d'un événement fédérateur. Le Défi Pom'Potes est une parenthèse spectaculaire dans la semaine de pré-course, mais il est aussi un symbole : celui d'une compétition exigeante qui sait rester chaleureuse et ouverte. C'est cette alliance qui nous enthousiasme et nous engage durablement aux côtés de la 1000 Race.»

Pascal COLAS,

Directeur Général chez MOM Mont Blanc - Materne by Bel, partenaire du Défi Pom'Potes

LES IMOCA

DES MONOCOQUES DE HAUTE PERFORMANCE

Les IMOCA sont des monocoques de 60 pieds (18,28 mètres), conçus pour allier légèreté, performance et robustesse. Construits en matériaux composites, ils sont taillés pour la vitesse et capables d'encaisser les conditions les plus extrêmes, à l'image du Vendée Globe. Depuis leur apparition en 1986, ces voiliers n'ont cessé d'évoluer. La sécurité reste au

coeur de leur conception : depuis 2000, chaque bateau doit démontrer sa capacité à se redresser seul après un chavirage et garantir une flottabilité optimale. Aujourd'hui, les IMOCA font figure de véritables laboratoires flottants, où chaque détail est pensé pour repousser les limites de la course au large.



LONGUEUR MAX : 18,28 M
LARGEUR MAX : 5,85 M
TIRANT D'AIR MAX : 29M
TIRANT D'EAU MAX : 4.5M
POIDS : ENVIRON 8 TONNES

LA CLASSE IMOCA

Fondée en 1991 et reconnue par World Sailing en 1998, l'International Monohull Open Class Association régit ces monocoques de 60 pieds. Son circuit regroupe les épreuves les plus emblématiques de la voile océanique : le Vendée Globe, la Route du Rhum, The Ocean Race ou la Transat Café l'OR. Des courses où les skippers poussent leurs bateaux, et leurs limites, dans des conditions souvent extrêmes. Chaque épreuve est un exercice d'équilibre entre stratégie, audace et endurance.

Un laboratoire flottant

L'IMOCA, ce n'est pas seulement de la compétition. C'est aussi un terrain d'innovation où se dessine l'avenir de la voile. Chaque bateau concentre les dernières avancées technologiques, optimisé pour la performance tout en intégrant une approche plus durable.

IMOCA GLOBE SERIES

Depuis 2018, les IMOCA Globe Series donnent une nouvelle dimension au circuit. Ce championnat quadriennal réunit les plus grandes épreuves océaniques et consacre les skippers les plus performants sur la durée. Courses en solitaire, en double ou en équipage : chaque résultat compte au classement général. À la fin de chaque saison, le ou la skipper ayant cumulé le plus de points décroche le titre de Champion(ne) annuel(le) IMOCA.

Les Champions IMOCA :

2025 : SAM GOODCHILD

2024 : CHARLIE DALIN

2023 : SAM GOODCHILD

2022 : CHARLIE DALIN

2021 : CHARLIE DALIN & PAUL MEILHAT

2018 à 2020 : BORIS HERMANN



LE PLATEAU SPORTIF



1. ELODIE BONAFOUS

Association Petits Princes Quéguiner

2. VIOLETTE DORANGE

Initiatives Coeur

3. SAM GOODCHILD

MACIF Santé Prévoyance

4. NICOLAS D'ESTAIS

Café Joyeux

5. CORENTIN HOREAU

MACSF

6. FRANCESCA CLAPCICH

11TH HOUR RACING

7. ARNAUD BOISSIERES

APRIL Marine - Recherche co-Partenaire



Romain Marie

ELODIE BONAFOUS

FRA 62

ASSOCIATION PETITS PRINCES - QUEGUINER

TOP PERFORMANCE : Première femme française à monter sur le podium d'une étape de la Solitaire du Figaro

ENTRÉE IMOCA : 2023

BASE : Port-la-Forêt (France)

ENGAGEMENT : Association Petits Princes

FRA 109

VIOLETTE DORANGE

INITIATIVES COEUR

TOP PERFORMANCE : Plus jeune skipper à avoir participé au Vendée Globe

ENTRÉE IMOCA : 2023

BASE : Lorient (France)

ENGAGEMENT : La Fondation Apprentis d'Auteuil



Vincent Curutchet



SAM GOODCHILD

FRA 79

MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

TOP PERFORMANCE : Vainqueur des IMOCA Globes Series 2023

ENTRÉE IMOCA : 2011

BASE : Lorient (France)

Ronan Gladu / Disobey

FRA 30

NICOLAS D'ESTAIS

CAFÉ JOYEUX

TOP PERFORMANCE : 2ème de la Mini Transat 2019

ENTRÉE IMOCA : 2025

BASE : Lorient (France)



Coline Béal



RCLs

CORENTIN HOREAU **FRA 24**

MACSF

TOP PERFORMANCE : Vainqueur de la Solitaire du Figaro 2023

ENTRÉE IMOCA : 2023

BASE : Lorient (France)

USA 171

FRANCESCA CLAPCICH

11TH HOUR RACING

TOP PERFORMANCE : Vainqueur de the Ocean Race 2022-23 avec 11TH Hour Racing Team

ENTRÉE IMOCA : 2022

BASE : Lorient (France)

ENGAGEMENT : Believe Belong Achieve



Maud Helfgott - polaRYSE



ARNAUD BOISSIÈRES

FRA 14

**APRIL MARINE - RECHERCHE
CO - PARTENAIRES**

TOP PERFORMANCE : Finisher
de quatre Vendée Globe (2008, 2012,
2016, 2020)

ENTRÉE IMOCA : 2007

BASE : Les Sables d'Olonnes
(France)

ENGAGEMENT : A chacun son
Everest

Charles drapeau

LA CORNOUAILLE

BERCEAU DE LA COURSE AU LARGE

Convaincus que tout commence en Finistère, les organisateurs se réjouissent de voir l'épreuve poursuivre son itinérance finistérienne dans le premier département maritime de France.

Lancée depuis Douarnenez lors de sa première édition, puis accueillie par Brest les années suivantes, elle écrit aujourd'hui

un nouveau chapitre à Port-la-Forêt. Cette continuité géographique n'est pas un hasard : elle s'inscrit dans une terre où la culture maritime irrigue l'économie, la formation et l'innovation. Le Finistère s'affirme ainsi comme un territoire d'excellence nautique, où se conçoivent, se préparent et s'élancent les grands défis océaniques.

LA BAIE DE CONCARNEAU

L'OUVERTURE VERS L'ATLANTIQUE

À quelques milles, Concarneau offre l'écrin spectaculaire du départ. Sa baie, largement ouverte sur l'Atlantique, permet au public de vivre au plus près l'intensité des premiers bords, tout en inscrivant immédiatement la flotte dans la dimension océanique de la compétition. C'est de là que les skippers s'élanceront en solitaire le 3 mai prochain pour une boucle d'environ 1 000 milles nautiques à travers l'Atlantique, la mer Celtique et le golfe de Gascogne, avec le passage du Fastnet et un point stratégique au large du cap Finistère avant un retour vers la Cornouaille. Ce tracé dense et sélectif

exigera endurance, lucidité et maîtrise technologique. Il mettra en résonance la puissance du terrain de jeu naturel avec le savoir-faire développé à terre. Et pour cause, ensemble, Concarneau et Port-la-Forêt ne juxtaposent pas leurs atouts : ils les articulent. L'un projette la course vers l'horizon, l'autre en garantit la préparation et l'ancrage. Cette complémentarité donnera toute sa profondeur à la 1000 Race et affirmera une nouvelle fois le département comme un territoire pleinement structuré autour de son identité maritime.



PORT-LA-FORET

UN HERITAGE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Créé en 1972 sur une ancienne vasière, Port-la-Forêt n'a cessé d'évoluer pour accompagner les mutations de la course au large. Son développement progressif (agrandissement du bassin, création d'une fosse pour navires à fort tirant d'eau, modernisation des équipements de manutention et aménagement d'aires techniques performantes) traduit une capacité constante à anticiper les besoins des équipes.

Aujourd'hui doté de plus de 1 100 places au ponton et d'infrastructures adaptées aux monocoques de 60 pieds, le port constitue bien plus qu'un site d'accueil : il est un écosystème. Autour du Pôle Finistère Course au Large se structurent chantiers, bureaux d'études, préparateurs, équipes techniques et partenaires. Cette concentration de compétences fait de Port-la-Forêt un creuset où s'élaborent les projets, où s'affinent les stratégies et où se construit, saison après saison, l'excellence du large.



6 TROPHÉES

En plus du classement général, 6 trophées seront mis en jeu au fil du parcours. Pour remporter un trophée il ne suffit pas de passer chaque waypoint en tête, mais il est nécessaire d'être le plus rapide sur chaque segment.



TOUT
commence
en FINISTÈRE

TROPHÉE TOUT COMMENCE EN FINISTÈRE

PORTE D'AR MEN - FASTNET



GUY  COTTEN

TROPHÉE GUY COTTEN

FASTNET - WAYPOINT GUY COTTEN



Gallimard

TROPHÉE GALLIMARD

WAYPOINT GUY COTTEN - WAYPOINT GALLIMARD



TROPHÉE RÉGION BRETAGNE

WAYPOINT GALLIMARD - ARRIVEE



TROPHÉE CREDIT AGRICOLE

LE MEILLEUR CHRONO SUR 24H



TROPHÉE JFA

LE PLUS DE MILLES PARCOURUS



CONTACTS

EQUIPE D'ORGANISATION

Gwen CHAPALAIN : Directeur de l'évènement / gwen@sea-to-see.com
Delphine LARGENTON : Cheffe de projet / delphine@sea-to-see.com
Flore CÉVAËR : Chargée de communication / flore@sea-to-see.com
Pauline RUCAY - Chargée de communication / pauline@sea-to-see.com
Aude CHANCERELLE : chargée des partenariats / aude@sea-to-see.com

COMMUNICATION

François VAN MALLEGHEM / Photographe
Nefsea / Production vidéo
Perrine VANGILVE / Rédactrice
Juliette BOESSE / Graphiste

RELATIONS PRESSE

Matthieu HONORÉ / matthieu@sillages-communication.com
Louanne LE BOUTER / louanne@sillages-communication.com

DIRECTION DE COURSE

Hubert LEMONNIER
Pierre HAYS

ARBITRES FFVOILE

Thomas JULLIEN : Jaugeur de l'épreuve FFVoile
Anne CRESPIY : Jury Président FFVoile
Eric HUMEAU : Jury 2 FFVoile
Patrick BREHIER : Jury 3 FFVoile
Carole JAOUEN : CC Président FFVoile
Philippe COUSIN : Controleur sécu FFVoile 1

MEDECIN DE COURSE

Sébastien CUEFF (AMCAL)

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES PRINCIPAUX



PARTENAIRES SECONDAIRES



PARTENAIRES MEDIA



ORGANISATION

